



Roltex-kuormaussillat ja -kuormaustilat Roltex-teollisuusovet ja -suojakalterit Roltex-ovitiivistimet Roltex / Edmolift-nostopöydät ja -tavaralavanostimet

Roltex Oy

Roltex Oy:n tuotevalikoimasta löytyy ratkaisuja moniin erilaisiin materiaalin siirtoon tai lastaustoimintaan liittyviin tilanteisiin, kun haetaan tehokkuutta ja tuotavuutta toimintaan unohtamatta turvallisuustekijöiden asettamia tiukkoja vaatimuksia.

Kuormaussillat

Roltex-kuormaussillat tasaavat joustavasti auton kuormalavan ja laiturin välisen eron. Tuotevalikoimasta löytyy sekä käsikäyttöisiä että sähköhydraulisia malleja. Roltex-kuormaussillat valmistetaan nykyaikaisen tekniikan mukaan noudattaen alan standardia SFS-EN 1398:2009.



Kuormaustila

Teollisuusovet, murto- ja suojakalterit

Roltex-teollisuusovivalikoimasta löytyy erilaisia oviratkaisuja, niin ulkokäyttöön kuin sisäkäyttöön. Ulko-ovena nosto- ja taitto-ovet on helppo suunnitella sopimaan monenlaisiin rakennuksiin, sillä varuste- ja väri- vaihtoehdot antavat siihen mahdollisuuden.

Pikarulla- tai pikalaskosovien lisäksi löytyy heiluri- tai liuskaovista toimivia ratkaisuja, kun valitaan ovimalli sisätilojen välioviksi. Kauppojen näyteikkunoihin tai muun tilan murto-suojaksi sopii erinomaisesti Roltex-suojakalteri.



Nostopöytä



Pikarulla/pikalaskosovi

Nostopöydät ja tavaralavanostimet

Nostopöytä on toimiva ratkaisu työpisteisiin, joissa halutaan lisätä työn tuottavuutta ja työturvallisuutta. Nostopöytiä voidaan käyttää myös ulkona joten näin ne sopivat erinomaisesti myös laituri-ratkaisuihin.

Kaikki pöydät valmistetaan nostopöytä-standardin SFS-EN 1570 mukaan.

Tavarankuljettamiseen kahden tai useamman kerroksen välillä löytyy ratkaisu Roltex-tavaralavanostimesta. Se valmistetaan joko nostopöytärungon varaan tai ns. pilarinostimenä nostokyvyn ja nostoliikkeen tarpeesta riippuen.



Nosto-ovi



Taitto-ovet

Roltex-tuotetiedot osoitteesta
www.roltex.fi

NOSTO-OVET, KÄSI- JA SÄHKÖKÄYTTÖISET

Malli LDN

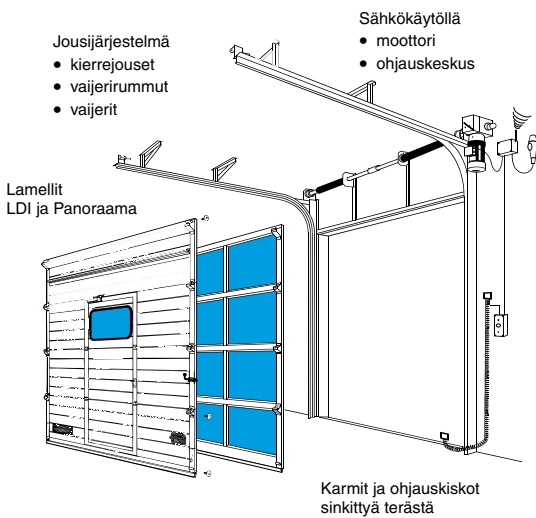
Lamellin vahvuus on 40 mm ja korkeus 600 mm. LDN:n oven leveys saa olla enintään 7000 mm ja korkeus enintään 6000 mm. Eristysmateriaalina käytetään CFC-vapaata polyuretaania, jolla saavutetaan hyvä eristyskyky (U-arvo 1,20 W/m² x K, ovikoko 4000 x 3500 mm, l x k). Lamellien vahvan rakenteen ja tiivisteratkaisun ansiosta ovi estää vedon suurillakin tuulikuormilla. Lamellin pintamateriaalina on 0,5 mm teräslevy. Neljä vakioväriä, toimitetaan myös asiakkaan määrittämällä RAL-värikartan värillä. Ovi voidaan varustaa akryyli-ikkunoilla ja käyntiovellä, jossa on vakiona Abloy 4190 lukkorunko. **Lamellinosto-ovi on mahdollista toimittaa myös paloluokiteltuna luokkaan EI60.**

Malli LDR (Panoraama)

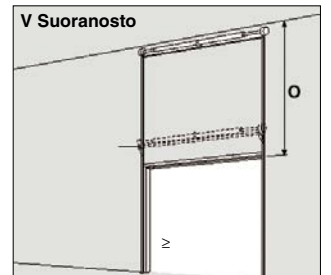
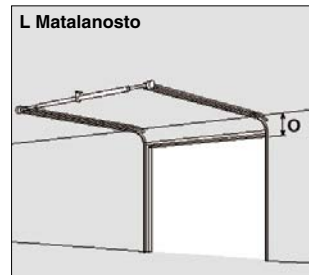
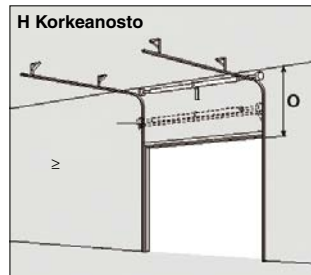
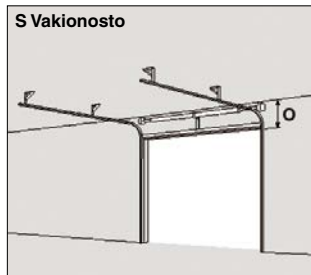
Mallia LDR käytetään, kun nosto-ovelta halutaan näyttävyyttä ja sisälle tarvitaan luonnonvaloa. Lamelli kostuu alumiinikehyksestä ja siihen upotetuista ikkunoista ja täytepaloista. Lamellien ja ikkunoiden kokoa voi muuttaa rakennuksen julkisivuun sopiviksi.



Nosto-ovi LDN



Nosto-ovi LDR (Panoraama)



TAITTO-OVET, KÄSI- JA SÄHKÖKÄYTTÖISET

Taitto-ovi on luotettava ratkaisu oviaukkoihin, joissa on paljon liikennettä, vähän oviaukon yläpuolista tilaa sekä suuri valoaukko. Lämmöneristävyydensä ja kestäväytensä ansiosta se on erinomainen ratkaisu teollisuus- tai varastorakennuksen ulko-oveksi.

Ovilehden runko valmistetaan teräksestä, vaihtoehtona myös ruostumaton teräs. Ovilehden pintamateriaali teräslevyä polystyreenieristyksellä. Ovilevy on pinnoitettavissa myös asiakkaiden toiveiden mukaisilla erikoismateriaaleilla. Ovilehti voidaan varustaa ikkunoilla (karkaistu lasi), käyntiovellä ja muilla lisävarusteilla.



Taitto-ovet



Taitto-ovet lasituksella

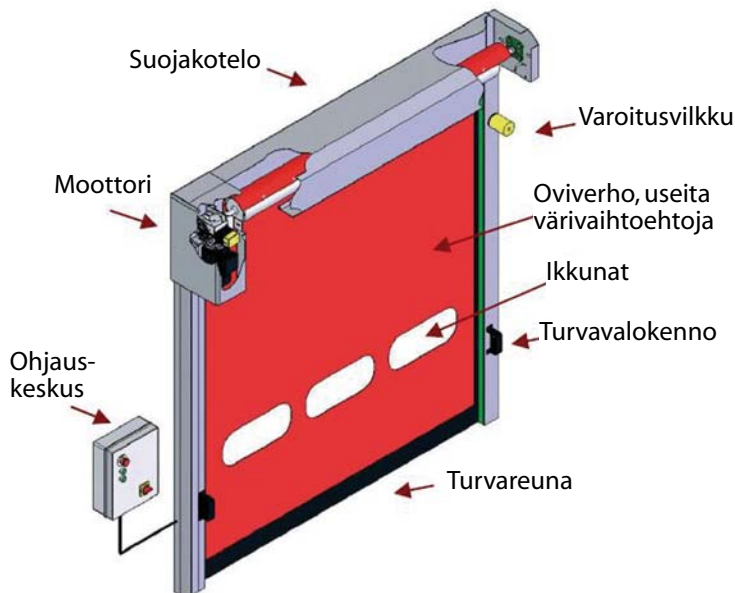
Pikarullaovet ST ja SR (itsekorjautuva oviverho)

Esimerkkejä pikarullaovien käyttökohteista:

- Teollisuustilojen ulko- ja sisäovi
- Tuulikaappien sisäovi
- Eri tilojen ja ilmastointialueiden väliovi
- Kuljetinjärjestelmien väliovi
- Yleensä oviaukot, joissa on vilkas liikenne, mutta oven halutaan olevan auki mahdollisimman vähän aikaa.

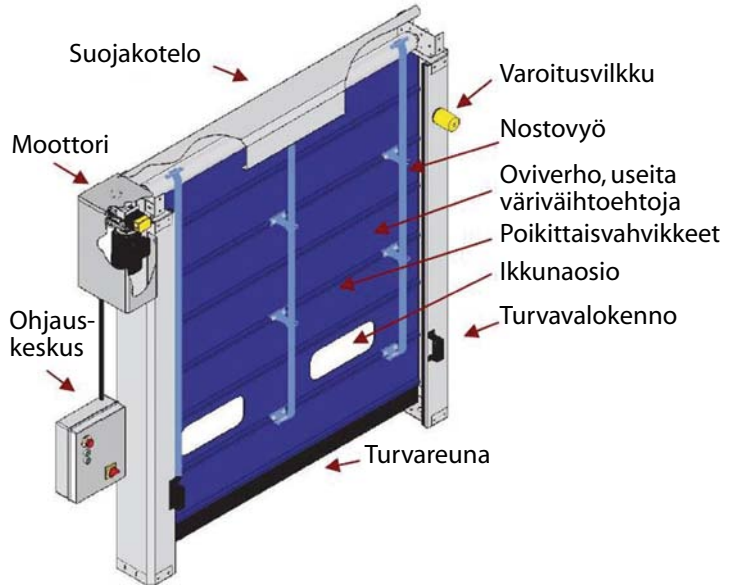
Oviverho valmistetaan PVC-kankaasta, jota on saatavana 12 väri- vaihtoehtoa. Oviverho voidaan varustaa läpinäkyvillä ikkunaosioilla tarpeen mukaan. Oven ohjausautomaatiikkaan on kytkettävissä mm. vetokytkin-, valokenno-, tutka-, lattialanka- ja radio-ohjaus sekä kortinlukija. Ovissa on vakiona ajastinsulkeutumisen.

SR on itsekorjautuva pikarullaovi joka on suunniteltu kohteisiin, joissa vilkkaan trucki- ja henkilöliikenteen johdosta oveen kohdistuva törmäysriski on suuri. Mikäli oveen törmätään oviverho palauttaa itsensä takaisin johteisiin, eikä vaurioita tapahdu jolloin säästöt huoltokustannuksissa ovat merkittäviä. SR-pikarullaovea valmistetaan myös malleina SR FOOD ja SR FREEZE. SR FOOD -mallissa oven johteet ovat ruostumatonta terästä ja oviverho on saatavissa elintarviketeollisuuden FDA-hygieniavaatimukset täyttävällä materiaalilla. SR FREEZE -malli varustetaan kaksoisoviverholla jonka väliin voidaan johtaa ilmaa, tämän johdosta se on pakkasenkestävä ja soveltuu pakkasvarastokäyttöön.



Pikalaskosovi FD

FD-pikalaskosoven käyttökohteet ovat samat kuin pikarullaovella. FD malli soveltuu parhaiten suuriin oviaukkoihin, koska sen oviverhon sisälle asennetut tukiputket mahdollistavat suuren koon ja paremman tuulensietokyvyn. Oviverhon väri- vaihtoehdot ovat samat kuin pikarullaovissa. Oviverho voidaan varustaa ikkunaosioilla. Oven ohjausautomaatiikka on yhtä monipuolinen kuin pikarullaovessa.



Tekniset tiedot, pikarullaovet ja pikalaskosovi			
	SR	ST	FD
Oven maksimikoko L x K (mm)	7000 x 5400	6000 x 5000	12000 x 10000
Tuulikuorma	Luokka 2 tai 3	Luokka 1	Luokka 2
Sähkökäyttö	1-vaihe 230 V	3-vaihe 400 V	3-vaihe 400 V
Suojausluokka	IP 55	IP 55	IP 55
Oviverhon tasapainotus	Moottorijarru, vastapaino tai UPS-akku- varmennus	Moottorijarru tai vastapaino	Moottorijarru tai vastapaino

Oviverhon väri- vaihtoehdot, RAL-vastaavuus

RAL 1003	RAL 3002	RAL 6026	RAL 7042
RAL 1015	RAL 5002	RAL 7035	RAL 9006
RAL 2004	RAL 5012	RAL 7037	RAL 9010



Pikarullaovi ST suljettuna



Pikarullaovi ST avattuna



Pikalaskosovi FD

Rullaovet ja suojakalterit

Sähkökäyttöisten rullaovien ja suojakaltereiden tavallisia käyttökohteita ovat kaupat ja kauppakeskukset, aulat, toimistot ym. tilat, kun halutaan erottaa tai suojata alueita toisistaan.

Rullaovia käytetään myös eristämättöminä tai eristettyinä esim. varastojen ja autohallien ovina.

Kalterit ja ovilehdet koostuvat alumiinisista säleistä, jotka voivat olla umpinaisia tai rei'itettyjä, kun halutaan keveyttä ja läpinäkyvyyttä. Yhdistelemällä umpinaisia ja rei'itetyjä säleitä saadaan aikaan näyttäviä julkisivuja.



Rullaovi R56



Suojakalteri G56

Rullaovet ja suojakalterit			
Malli	Ovikoko (mm)	Reikäkoko LxK (mm)	Materiaali
G56	leveys 1000...6000 korkeus 1000...5500 maksimi pinta-ala n. 14 m ²	80 x 30	alumiini
G84	leveys 1000...7000 korkeus 1000...6000 maksimi pinta-ala n. 21 m ²	100 x 52	alumiini
R56	leveys 1000...6000 korkeus 1000...5500 maksimi pinta-ala n. 14 m ²	umpinainen	alumiini

Carbo-heiluriovi, 1- tai 2-lehtinen

Carbo heiluriovi on tarkoitettu tiloihin, joissa halutaan eristää kaksi eri ympäristöä, kuten kylmä/kuuma, meluinen/hiljainen.

– Oviaukon leveys 700...3000 mm

– Oviaukon korkeus 2100...3000 mm

Ovi valmistetaan kovasta läpinäkyvästä polykarbonaattimuovista, paksuus 5 mm. Oven selkäpuoli on varustettu mustalla tiivisteellä, joka estää esim. sormien jäämisen puristuksiin.

Vahvistettu selkäprofiili ja yläosa vahvistavat ja tukevoittavat ovilevyä.

Lisävarusteina saatavana mm. värillinen kulumatto ja törmäyssuojat. Ovimekanismi on varustettavissa aukioloasennolla.

Roltex-tuotetiedot osoitteesta
www.roltex.fi



Iso-Tek, pakkasvaraston pikaliukuovi™



Ovilevyn vahvuus on 76 mm,
eristyskyky $k=0,031 W$

Rite-Hite Iso-Tek -pikaliukuovi on ratkaisu pakkasvarastojen sellaisiin oviaukkoihin, joissa on paljon liikennettä ja oven tulee avautua ja sulkeutua mahdollisimman nopeasti.

Ovilevy on joustava ja iskunkestävä. 76 mm eristevahto on vuorattu 850 g polyuretaanikankaalla.

Vaihtoehtoisia ohjaustapoja ovat painonappi-, vetokytin-, tutka-, lattialanka-, radio-ohjaus tai jokin muu asiakassovellus.

Mitat ja tekniset tiedot

- Oviaukon leveys 1830...3660 mm
- Oviaukon korkeus 2140...5490 mm
- Avautumisnopeus 2,1 m/s
- Sulkeutumisnopeus 0,5 m/s
- Jännite 3-vaihe, 380/415 V/50 Hz/15 A
- Moottorin teho 1,1 kW
- Suojausluokka IP65
- Lämpötila-alue -30...+50°C



Liuskaverho-ovi on edullinen ratkaisu kaiken tyyppisiin oviaukkoihin muodosta ja koosta riippumatta. Se soveltuu erinomaisen hyvin myös melu- tai pölysuojaksi tehtaisiin ja tuotantolaitoksiin. Liuskojen kiinnityskiskot ja helat valmistetaan alumiinista.

Liuskat valmistetaan säänkestävästä läpinäkyvästä PVC-muovista, josta löytyy myös pakka-kestävä Polar-laatu (-30°C). Liuskojen vakioleveydet ovat 200, 300 ja 400 mm ja vakiopaksuudet 2, 3 ja 4 mm.

Kuormaussillat (SFS-EN 1398: 2009)

Roltex-malleja on käsikäyttöisiä ja sähköhydraulisia. Käsikäyttöiset jaetaan kiinteästi laituriin etureunaan asennettaviin ja kevyempiin käsin siirrettäviin kuormaussilloihin. Ne ovat tarkoitettuja kevyempiin kuormiin ja lastauksiin, joissa ei käytetä jatkuvasti trukkiluostoa.

Sähköhydrauliset kuormaussillat, joissa on integroitua turvatoimintoja, on tarkoitettu kovempaan käyttöön trukkiluostolla ja jaetaan kolmeen pääryhmään, kääntyvä- ja työntyväkärkiset ja lisäksi erikoissillat.

Kantavuudet ovat 6, 8, 10, 15 t, asiakassovelluksina jopa 30 t. Vakiopituudet ovat 2,0...5,0 m puolen metrin jaolla.

Työsuojeluviranomaisten suosittama suurin kaltevuus 1:8 (12,5 %) määrää pituuden.

Kantavuusvaatimus ei ole ainoa määräävä tekijä kuormaussillan valinnassa, vaan myös käyttömäärä vaikuttaa merkittävästi laitteen elinikään.

Kaikki kuormaussillat voidaan asentaa upotettuina betonilaituriin tai teräksestä valmistettuun runkoon (RHS- kehikko).



Kuormaussilta

Kuormaustiivistimet

Kuormausalueiden vetoisuus ja kylmyys aiheuttavat monia haittoja henkilökunnalle ja itse lastaustoiminnalle. Roltex-kuormaustiivistimet vähentävät näitä ongelmia.

Roltex OT-100 koostuu teräskudonvahvistuksista kumilamelleista. Tiivistin pysyy hyvin ryhdissä ja on osoittanut kestäväytensä jo usean kymmenen vuoden ajan. Pitkäikäinen ratkaisu vaativaan käyttöön.

Roltex OT-200 koostuu teräskudonvahvistetusta erikoiskumista yhtenäisellä sivuelementillä. Hyvin kestävä vaihtoehto jatkuvaan kovaan käyttöön Pohjolan sääolosuhteisiin.

Roltex OT-350 on kevytrakenteinen ns. päälle ajettava tiivistin. Sivulevyt yhtenäiset vahvistetusta kankaasta. Profiilirunko, johon tiivistinlevyt kiinnitetään on sisään taittava ja sallii siten joustoa mahdollisen päälle peruuttamisen yhteydessä.

Roltex RH -tiivistin on ilmalla täytettävä ja hyvä vaihtoehto, kun halutaan saavuttaa mahdollisimman hyvä tiiviyys. Sivulla ja yläosassa olevat palkeet täyttyvät puhaltimesta tulevalle ilmalle ja työntyvät tiukasti ajoneuvon ulkolaitoja vasten. Malliin on liitettävissä erilaista automatiikkaa jolloin yhteistoiminta nosto-oven ja kuormaussillan kanssa on toimivaa.

Kuormausilat

Kuormausilalla voidaan yhdistää kuormaussilta ja oviitiivistin kokonaistoimitukseksi. Alustarakenteena toimii teräksinen ulokekehikko, joka asennetaan valettujen perustuksien varaan, olosuhteiden salliessa myös suoraan asvaltille.

Katto- ja seinärakenne valmistetaan joko teräsputki- tai kevytrakkeprofiiliratkaisuna. Ulkoverhous on vakiona teräs- profiililevyä tai asiakkaan haluama ratkaisu. Kuormausilat voidaan yhdistää tai asentaa erillisinä.

Ajoneuvon lukitusjärjestelmä Wheel-Lok™

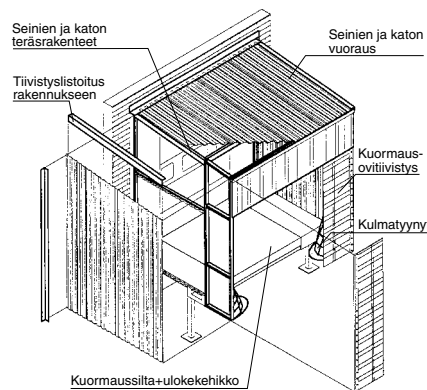
Ajoneuvon lukitusjärjestelmän avulla lisätään työturvallisuutta lastausalueella, koska lukitusjärjestelmä estää ajoneuvon odottamattoman liikkeellehdön lastaus- tai purkaustapahtuman aikana. Lukitusjärjestelmä on yhteen kytkettävissä kuormaussillan, jolloin sen käyttö kaikissa lastaustilanteissa on varmistettu.



OT-100, teräskudonvahvistetut sivuelementit



OT-200, teräskudonvahvistetut sivuelementit



Kuormausilan rakenne



Wheel-Lok, ajoneuvon lukitusjärjestelmä

Edmolift nostopöytä (SFS-EN 1570)

Toimiva ratkaisu työpisteisiin, joissa halutaan lisätä työn tuottavuutta ja työturvallisuutta.

Nostokyky 500...10000 kg.

Yksisaksinen Edmolift-nostopöytä on käytetyimpiä nostopöytiä teollisuudessa.

Sitä voidaan käyttää sekä ulkona että sisällä, suoraan lattialle asennettuna tai upotettuna.

Nostopöytien lisävarusteet

Pienimmät nostopöydät voidaan varustaa siirron mahdollistavilla pyörillä tai alustalla. Kaiteet, suojavaikko, kääntötasot, kallistuslaitteet ja lastausläpät ovat esimerkkejä varusteista, jotka lisäävät Edmolift-nostopöydän käyttömahdollisuuksia. Edmolift-tuoteohjelmaan kuuluvat myös matalarakenteiset nostopöydät, joiden rakennekorkeus on ainoastaan 80 mm, sekä rinnakkais- ja päällekkäissaksiset nostopöydät, joilla saadaan lisää nostokykyä ja -liikettä. Tilauksesta myös erikoisratkaisuja.



TMT 1500 tavaralavanostimena

Nostopöydät, yleisimmät vakiomallit							
Malli	Nostokyky (kg)	Nostokorkeus (mm)	Rakennekorkeus (mm)	Pituus (mm)	Leveys (mm)	Nostoaika (s)	Teho (kW)
CR 500	500	600	160	900	600	12	0,37
CR 1000	1000	600	160	900	700	23	0,37
CL1001	1000	820	180	1200	800	15/26	0,75
CL 2000	2000	820	200	1300	800	17	1,50
CB 1500	1500	1000	210	1500	800	17	1,50
CB 1500B	1500	1000	210	1500	1000	17	0,75
TR 500	500	600	160	900	600	12	0,37
TL 1000	1000	820	180	1300	700	15	0,75
TL 1000B	1000	820	180	1300	800	15	0,75
TL 1000XB	1000	820	180	1300	1000	15	0,37
TL1000SS	1000	820	350	1300	800	48	1,50
TL 2000	2000	820	200	1300	1000	17	1,50
TL 2000B	2000	820	200	1300	1200	17	1,50
TL 3000	3000	820	250	1300	700	26	1,50
TB 2000	2000	1000	220	1500	1000	26	1,50
TB 2000B	2000	1000	220	1500	1200	26	1,50
TM 1000	1000	1100	180	1700	700	16	1,50
TM1500	1500	1100	230	1700	1000	17	1,50
TM 1500B	1500	1100	230	1700	1200	17	1,50
TM 3000	3000	1100	250	1700	900	27	1,50
TM 6000*	6000	1100	300	1700	900	32	3,00
TA 1000	1000	1300	200	2000	800	16	1,50
TA 2000	2000	1300	230	2000	900	30	1,50
TA 4000	4000	1300	350	2000	1200	27	3,00
TA 10000	10000	1100	600	2000	1100	40	4,00
TA 10000*	10000	1100	600	2000	1100	40	4,00
TS 2000	2000	1500	250	2200	1200	27	1,50
TS 2000B	2000	1500	250	2200	1500	27	1,50
TS 4000	4000	1500	350	2200	1200	27	3,00
TS 4000B	4000	1500	350	2200	1500	27	3,00
TT 3000	3000	1700	300	2500	1300	27	3,00
TT 6000	6000	1600	450	2500	1300	40	3,00
TT 10000*	10000	1500	650	2500	1300	55	4,00
TP 3000	3000	2000	400	3100	1500	38	3,00
TP 6000	6000	2000	500	3000	1500	55	3,00
TV 10000*	10000	2200	700	3600	1500	72	4,00
TF 3000	3000	3600	500	5000	2000	60	3,00

*erillinen hydraulikoneikko ilman suojakantta

Lastauslaituripöydät

Malli	Kannen koko (mm)	Kantavuus (kg)	Nostoliike (mm)	Rakennekorkeus (mm)	Nostoaika (s)	Moottoriteho (kW)
TM-1500BK	1200 x 1700	1500	1100	230	17	1,5
TS-2000BK	1500 x 2200	2000	1500	250	27	1,5
SL-30	2000 x 2500	3000	1700	320	27	3
SL-60	2000 X 2500	6000	1500	450	40	4

Lastauslaituripöydät

Lastauslaituripöytä on ratkaisu kuormaustilanteeseen, jossa ajoneuvon ja lastauslaiturin välinen korkeusero on erittäin suuri tai lastauslaiturilta on tarve päästä maanpinnan tasoon.

Lastauslaituripöytiä valmistetaan vakiona neljää eri kantokykyä: 1500, 2000, 3000 ja 6000 kg.

Nostopöydän kansi on kyynellevy liukastumisen estämiseksi.

Roltex-tuotetiedot osoitteesta www.roltex.fi

Roltex Oy pidättää oikeuden teknisiin muutoksiin.



TKX kuormaussilta-nostopöytä

Silta-asennossa autojen perälautanostin mahtuu laitteen alle.



Kuormaussilta integroituna nostopöytä.

Samalla laitteella käsitellään niin kuorma-autoja kuin pakettiautoja. Kuormaussillan kantavuus 6000 kg ja nostopöydän kantavuus 3000 kg.

Mitat: leveys 3500 mm, pituus 2530 mm. Käyttäjän turvallisuuden lisäämiseksi laitteen runko lukittuu mekaanisesti kuormaussilta-asennossa tatarumariskin vähentämiseksi.

MAAHANTUONTI, VALMISTUS, MYYNTI JA HUOLTO

Roltex Oy

Kalliosolantie 3
PL 202, 01741 VANTAA

Puhelin 0207 50 5000

Faksi 0207 50 5030

roltex@roltex.fi

www.roltex.fi

